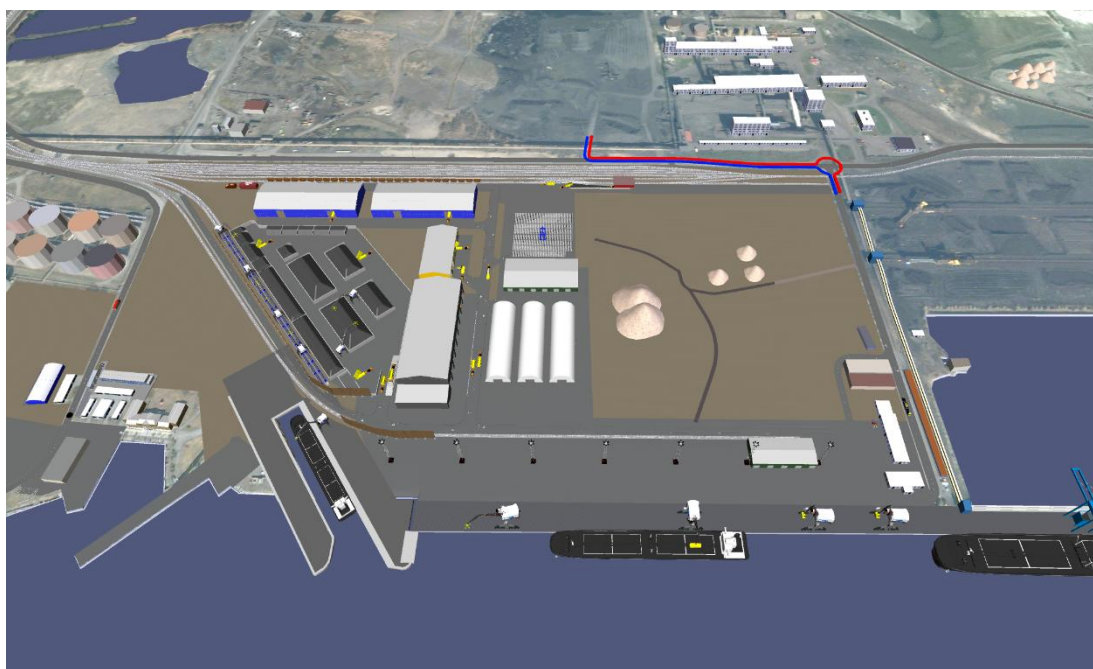


Samrådsunderlag

Stegra

Samrådsunderlag för avgränsningssamråd

Inför tillståndsansökan enligt 9 miljöbalken för lagring av metallsrot, råvara till järnframställning samt biprodukter från järnframställning, Luleå kommun, Norrbottens län



Sweco Sverige AB
Uppdrag
Uppdragsnummer
Upprättad av
Datum
Granskad av

556767-9849
Stegra hamntillstånd
30088225
Stefan Evenseth
2025-04-22
Linn Arvidsson, Eva Thelin

Innehållsförteckning

1	Inledning	3
1.1	Administrativa uppgifter	3
1.2	Ansökan avser	4
1.3	Samrådsprocessen.....	4
1.4	Bakgrund och syfte.....	4
1.5	Avgränsningar	4
2	Lokalisering.....	5
2.1	Plats och omgivning.....	5
2.2	Planförhållanden.....	6
3	Verksamhetsbeskrivning	8
3.1	Lagring	8
3.2	Verksamhetsområde.....	8
3.3	Hantering av material.....	9
3.4	Dagvatten	10
3.5	Övrigt avfall.....	10
3.6	Arbetstider.....	10
3.7	Logistik/transporter	10
4	Miljöns känslighet i områden som kan antas bli påverkade	11
4.1	Mark och geologi	11
4.2	Hydrogeologi	12
4.3	Skyddade områden.....	13
4.4	Miljö kvalitetsnormer och riktvärden	14
5	Förutsedd miljöpåverkan under byggskedet.....	16
5.1	Byggskedets omfattning.....	16
5.2	Byggskedets miljöpåverkan.....	16
6	Förutsedd miljöpåverkan under driftskedet.....	18
6.1	Markanvändning	18
6.2	Skyddade områden.....	18
6.3	Landskapsbild.....	19
6.4	Utsläpp till vatten	19
6.5	Utsläpp till luft	19
6.6	Buller.....	19
6.7	Hushållning med naturresurser	19
6.8	Avfallshantering	20
6.9	Risk och säkerhet	20
6.10	Sårbarhet för klimatförändringar	20
7	Planerade utredningar	20
7.1	Dagvattenutredning	20
7.2	Bullerutredning	21
8	Förslag till innehåll i miljökonsekvensbeskrivning (MKB).....	22
	Referenser	23

1 Inledning

Detta dokument utgör underlag för avgränsningssamråd inför ansökan om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken för lagring av metallskrot, råvara till järnframställning samt biprodukter från järnframställning. Som en del av tillståndsprcessen genomför Stegra nu samråd enligt 6 kap. miljöbalken.

Inledande kapitel innehåller administrativa uppgifter och redogörelse för vad planerad ansökan avser, samrådsprocessen samt bakgrund och syfte till planerad verksamhet. Även avgränsningar för planerad verksamhet och kommande tillståndsansökan redovisas.

1.1 Administrativa uppgifter

Verksamhetsutövare:	Stegra Boden AB
Organisationsnummer:	559305-4918
Adress:	Teknikvägen 3, 961 50 Boden
Kontaktperson i miljöfrågor:	Bror Styren
Kontaktuppgifter:	Bror.styren@stegra.com
Anläggningens adress:	Victoriavägen 1, 974 37 Luleå
Fastighetsbeteckning:	Svartön 18:17 och Svartön 18:20
Kommun:	Luleå
Län:	Norrbottens län

1.2 Ansökan avser

Stegra är ett svenskt företag som grundades 2020. Genom att använda grön vätgas i sin process kommer Stegra tillverka stål nästan helt utan CO₂-utsläpp och etablera Europas största anläggning för produktion av grön vätgas.

Stegra planerar att ansöka om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken för verksamhet vid Luleå hamn, vilket omfattar lagring av upp till 3 000 000 ton metallskrot, 1 000 000 HBI (briketterad järnsvamp), 3 700 000 ton järnmalmspellets samt 1 500 000 ton biprodukter från sin produktion vid stålverket i Boden, per år.

Den planerade verksamheten är tillståndspliktig enligt bestämmelser i 9 kapitlet miljöbalken (1998:808) och klassificeras enligt miljöprövningsförordningen (2013:251) som tillståndsplikt B med verksamhetskod 90.30 samt 90.50

1.3 Samrådsprocessen

Föreliggande handling har tagits fram i enlighet med 6 kap. miljöbalken och 8 § miljöbedömningsförordningen (2018:966) och utgör underlag för aktuellt samråd. Avgränsningssamråd genomförs med en vidare krets av berörda myndigheter, enskilda särskilt berörda, närliggande verksamheter, organisationer samt en bredare allmänhet.

Den planerade verksamheten antas medföra betydande miljöpåverkan, därför genomförs inget undersökningssamråd.

1.4 Bakgrund och syfte

Luleå Hamn innehar tillstånd för den samlade hamnverksamheten i vilken det ingår lagring som del av omlastning. Stegra kan ha behov av att lagra under längre tid än vad som med säkerhet kan sägas utgöra ett steg i omlastning. Därför avser Stegra söka ett särskilt tillstånd just för lagring.

Hantering och lagring av avfall i Luleå hamn är en förlängning av Stegras ståltillverkning i Boden. Verksamheten syftar till att hantera logistiken för inkommande material och produkter samt utgående biprodukter och HBI.

Tidplanen för projektet, med drifttagande under 2026 är avgörande för att kunna uppfylla de logistiska krav som stålverksverksamheten i Boden ställer. För att bolaget ska kunna driftsätta anläggningen under 2026 behöver miljötillståndsprövningen genomgående hanteras skyndsamt.

1.5 Avgränsningar

1.5.1 Fastigheter

Anläggningen planeras i Luleå hamn, inom fastigheten Luleå Svartön 18:17. Fastigheten ägs av Luleå kommun och arrenderas av Luleå Hamn AB. Verksamhetsytan kommer i sin tur att arrenderas av bolaget.

1.5.2 Avgränsning mellan Stegras övriga verksamhet

Sökt verksamhet avser Stegras lagring av metallskrot, HBI och järnmalmspellets vilka avses användas till ståltillverkning i Boden samt lagring av biprodukter från densamma.

2 Lokalisering

I detta kapitel beskrivs var den planerade verksamheten avses att lokaliseras och hur förutsättningarna ser ut på platsen och i omgivningen. Det redogörs också för kommunens översiktsplan och detaljplan för aktuell fastighet.

2.1 Plats och omgivning

Lokalisering för planerad verksamhet är inom Luleå hamns verksamhetsområde på Svartön ca 5 km från centrala Luleå, i Luleå kommun, Norrbottens län, se figur 1.



Figur 1. Lokalisering av verksamheten i förhållande till bland annat bostäder och Luleå centrum.

Svartön består av fyllnadsmaterial, främst sand och silt. Grundvattenytan ligger generellt sett relativt nära ytan i stora delar av området, men på vissa platser ligger grundvattendjupet på 2 till 3 meter.

Luleå hamn består av flera hamndelar vilka i sin tur inrymmer flera lastnings- och lossningskajer. Inom hamnområdet finns två allmänna kajer, Victoriahamnen för torrbulk och Uddebo för flytande produkter, varav Victoriahamnen ligger i nära anslutning till aktuellt verksamhetsområde. Härutöver finns Malmhamnen Sandskär öster om Skvampen och ett par kajer väster om det huvudsakliga hamnområdet.

Samtliga hamnanläggningar i Luleå hamn omfattas av s.k. ISPS-skydd, vilket innebär att området är tillträdesbegränsat.

Väg E4 och E10 ligger i nära anslutning till hamnen samt järnvägsspår för godstrafik vilka ansluter till norra stambanan och Malmbanan.

Hamnens anläggningar gör det möjligt att hantera alla sorters bulkgoods och styckegods. I dagsläget anlöps hamnen varje år av ca 650 fartyg. Årligen omsätts mellan 8,5 – 9 miljoner ton gods vilket gör Luleå hamn till Sveriges fjärde största hamn och Sveriges största hamn för torrbulk.

Luleå hamn är i en process att utvidga sin kapacitet efter den gröna omställningens behov och 30 miljoner ton gods beräknas då kunna hanteras i enlighet med Luleå hamns gällande tillstånd. Det finns också planer på att utvidga hamnen med flera hamndelar; Skvampens djuphamn mellan Malmhamnen Sandskär och Victoriamhamnen, Uddebo torrbulkkaj mellan energihamnen och Strömören och en allvådersterminal vid Victoriamhamnen. Samtliga utbyggnader är tillståndsgivna enligt miljöbalken.

2.1.1 Bostäder, friluftsliv och rekreation

Omgivningen kring verksamhetsområdet består av industri-, lager-, kontorsbyggnader och ett reningsverk. Närmaste bostadsområde är Svartöstaden, cirka 2 km österut. Lövskatan ligger 2,5 km nordost och cirka 1,2 km söderut finns fritidshus på Sandön.

Luleå hamn är beläget inom ett större område utpekad som riksintresse för friluftsliv (Norrbottens kust och skärgård) och det rörliga friluftslivet (Norrbottens skärgård).

2.2 Planförhållanden

2.2.1 Översiktsplan (ÖP) med fördjupningar och tillägg

I Luleå kommuns översiktsplan, ÖP 2021 (Luleå Kommun, 2021) anges att området är avsett för verksamheter som inte bör blandas med bostäder såsom verksamheter vilka kan vara störande, miljöpåverkande, ytkrävande eller genererar tung trafik eller stor mängd övrig trafik.

2.2.2 Detaljplan

Planerat verksamhetsområde ligger inom detaljplan PL501 (Luleå Kommun, 2023), se figur 2. Detaljplanen anger planerat verksamhetsområde som hamnområde samt att strandskyddet för området är upphävt.

2.2.3 Recipient

Närmaste registrerade vattenförekomst i Havs- och vattenmyndighetens databas VISS är Sandöfjärden där flödet från Luleälven går ut i riktning mot Bottenviken.

Verksamhetsområdet ligger inom delavrinningsområdet där vatten avrinner mot Sandöfjärden. Den årliga avrinningen i området är enligt SMHI 400-500 mm/år.

Sweco | Samrådsunderlag
Datum 2025-04-22

3 Verksamhetsbeskrivning

I detta kapitel beskrivs översiktligt den planerade verksamheten samt anläggningens utformning så som den är känd i dagsläget.

3.1 Lagring

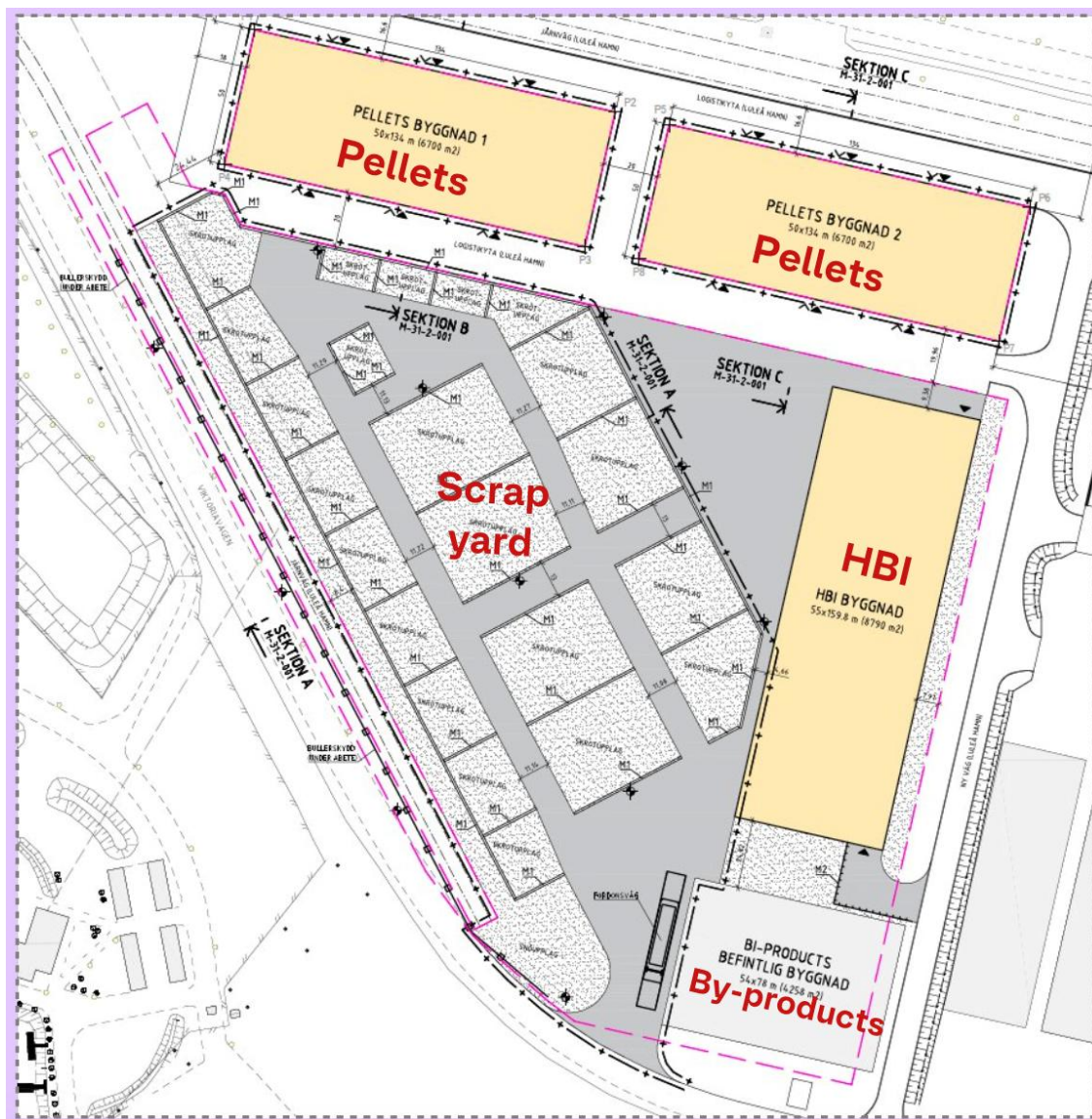
Det material som kommer att lagras inom verksamheten består av:

- **Metallskrot**, 3 000 000 ton/år
Återvunnet metallmaterial som kan smältas om och användas igen.
- **HBI**, 700 000 ton/år
Järnsvamp som har pressats till små block för enklare hantering och transport.
- **Järnmalmspellets**, 3 700 000 ton/år
Små kulor gjorda av järnmalm som används som råmaterial vid stålproduktion.
- **Biprodukter från ståltillverkning**, 713 500 ton
 - Slagg - Krossad eller granulerad slagg från ljusbågsugn och smältugnar
 - Finmaterial (järnoxider) från direktreduktionsprocessen (DRP) av järn, järnmalmspellets och ljusbågsugnar.
 - Glödskal - Oxidskikt (järnoxider) som bildas på ytan av metall när den bearbetas i ett valsverk.

3.2 Verksamhetsområde

Det huvudsakliga verksamhetsområdet kommer att bestå av en öppen hårdgjord yta för lagring av skrot och omfattar ca 7,5 ha samt en tillkommande mindre yta vid järnvägen för avlastning av biprodukter från bolagets stålverk i Boden.

Till detta kommer industritält och befintlig byggnad att användas för förvaring av HBI, järnmalmspellets och biprodukter. I det fall lagringskapaciteten är nådd inomhus kan viss lagring ske tillfälligt vid ytan för lagring av skrot. Denna tillfälliga lagring skulle bara gälla för restprodukter bestående av järnoxider (glödsskal och finmaterial), HBI och järnmalmspellets. Den tillfälliga lagringen är planerad till området mellan den permanenta lagringen av pellets, HBI och skrot. Ytan kommer vara hårdgjord och utformad för att hantera dagvatten på samma sätt som för resten av anläggningen. För material som kan orsaka damning kommer åtgärder för att minska damning genomföras, antingen genom att blötlägga eller temporärt täcka material med pressenning. Lagringen kommer vara temporär och kommer uppskattningsvis ske i högst en månad åt gången.



Figur 3. Situationsplan över planerad verksamhet

3.3 Hantering av material

Avlastningen från fartygen genomförs med kran eller dumper. Transporten från kaj till lager kommer att hanteras av en operatör upphandlad av Luleå Hamn.

Stegra kommer upphandla en operatör för verksamhetens lager. Denna operatör ansvarar också för att lagring sker enligt plan och att lasta godsvagnar. En magnet kommer att användas för att rengöra spåren efter lastning.

Skrot förvaras indelade efter olika fraktioner. Varje fraktion kommer att ha minst två högar: en "under konstruktion" där fartygen, via dumper, lastar av, och en "under tömning" från vilken tåg lastas. "Under konstruktion" avser de högar som är i processen att ta emot nytt skrot, där lastade fartyg, via dumper, lämnar av sitt material. "Under tömning" syftar på de högar av skrot som töms för att lastas på tåg, vilket innebär att skroten packas för transport

bort från området. Detta system skapar en effektiv hantering och transport av skrotet inom verksamheten.

Följande arbetsmoment bedöms preliminärt förekomma inom planerad verksamhet:

1. Material ankommer till Luleå hamn via fartyg varpå avlastning och transport till Stegras verksamhetsområde sköts av operatör upphandlad av Luleå Hamn. Avlastningen sker med kran. Transport mellan kaj och verksamhetsområdet sker med lastbil.
2. Från verksamhetsområdets lager till tåg används kranar och frontlastare för att organisera lagerhållningen inom verksamhetsområdet. Därpå används tre mobila kranar för att lasta till tågagnarna. Frontlastare kommer även att användas för att lasta till tågen.
3. Restprodukter och HBI transporteras från lager till kaj med bil varefter lastning till båt sker med kran. Restprodukter förvaras inomhus

3.4 Dagvatten

Dagvatten kommer hanteras lokalt inom verksamhetsområdet. Ytan för lagring av skrot kommer att utformas tät vilket förhindrar infiltration till mark. Därtill anläggs dräneringsrör vilka leder dagvattnet till system för hantering, fördröjning och rening.

Hantering av dagvatten kommer utredas vidare och beskrivas i tillståndsansökan.

3.5 Övrigt avfall

I verksamheten uppkommer olika typer av avfall såsom godsrester samt avfall som uppstår i samband med underhåll och utbyte av utrustning. Även förpackningar från till exempel kemikalier kommer att behöva tas om hand. Samtligt avfall transporteras av godkänd transportör till godkänd mottagare.

3.6 Arbetstider

Planerad verksamhet kommer att bedrivas kl. 00.00-24.00, måndag till söndag.

3.7 Logistik/transporter

Verksamheten kommer ge upphov till tunga transporter till och från anläggningen, i huvudsak via fartyg och tåg. Inkommande leveranser utgörs huvudsakligen av skrotmaterial och järnmalmspellet. Utgående transporter utgörs av HBI och biprodukter från ståltillverkningen i Boden.

Närmare uppgifter om transporter kommer att redovisas i tillståndsansökan.

4 Miljöns känslighet i områden som kan antas bli påverkade

I detta kapitel redogörs för miljöns känslighet i området där bolaget avser att lokalisera den planerade verksamheten. Redogörelsen omfattar mark och geologi, hydrogeologi (grundvatten), skyddade områden och ytvatten. Slutligen redovisas vad det finns för relevanta miljökvalitetsnormer och riktvärden.

4.1 Mark och geologi

Enligt SGU:s jordartskarta består marken i så gott som hela hamnområdet av fyllnadsmaterial (SGU, 2025). Området bestod tidigare en skärsgårdsliknande miljö, med öar, uddar och grunda vikar och sund. Sedan 1970-talet har en omfattande utfyllnad av området genomförts, se Figur 4.



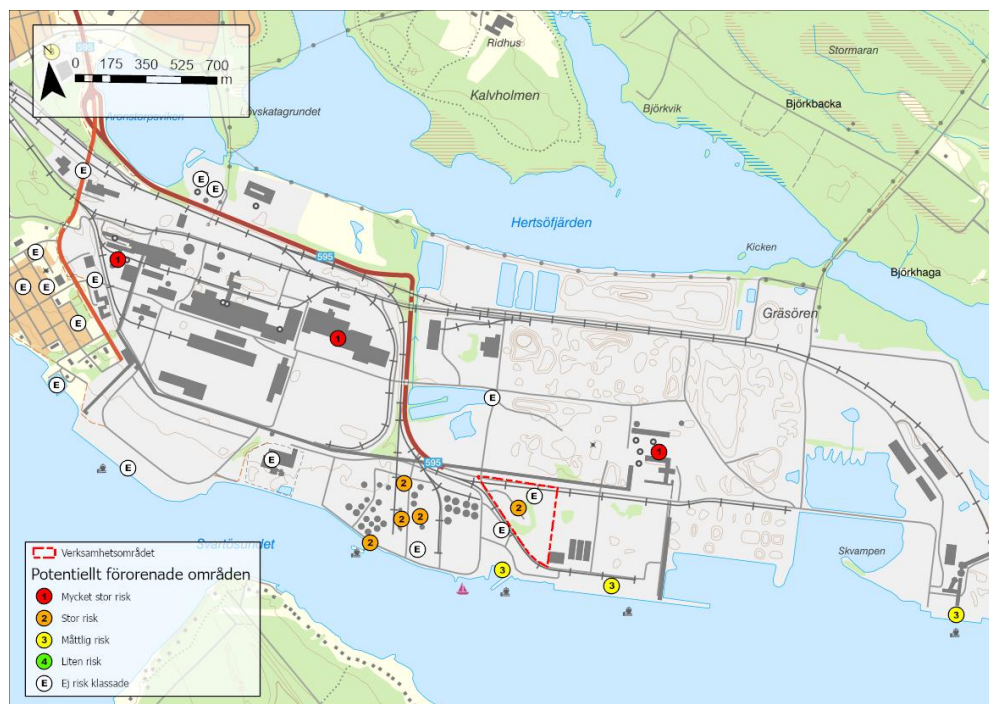
Figur 4. Översiktligt bild som visar naturliga och konstgjorda geologiska förutsättningar grönt område beskriver naturlig morän och visar den ursprungliga kustlinjen år 1944. Rött visar områden som fyllts ut med i huvudsak osorterad muddersand. Lila visar områden som fyllts ut med friktionsmaterial (sten, grus och slagg) för ökad bärighet. (Bildkälla: (SSAB Luleå, 2016-03-02).

4.1.1 Markmiljö

Ett flertal undersökningar av markmiljön har utförts inom verksamhetsområdet för Luleå hamn. Dessa undersökningar har visat att det finns förorenade områden, vilket är en konsekvens av tidigare verksamheter som bedrivits där. Generellt sett har undersökningarna påvisat förhöjda halter av främst vanadin, vilket kan kopplas till hyttsten som är ett vanligt förekommande fyllnadsmaterial inom Svartöns industriområde. På

avgränsade områden inom Luleå hamn förekommer även föroreningar av PAH, metaller, alifater och aromater (Luleå Hamn, 2024)

Enligt länsstyrelsernas kartläggning av potentiellt förorenade områden, EBH-kartan, återfinns potentiellt förorenade områden bland på fastigheten Svartön 18:17 samt på gränsande fastighet Svartön 18:20 där måleriverksamhet tidigare bedrev, se Figur 5. Ytan med måleriverksamhet har sanerats av Luleå Hamn.



Figur 5. Potentiellt förorenade områden. Grundkarta från "länskarta Norrbottens län" (Länsstyrelsen Norrbotten, 2025).

Inom det planerade verksamhetsområdet har initiala marktekniska undersökningar genomförts. Resultaten från dessa analyser visar att det finns områden med föroreningsnivåer som kräver saneringsåtgärder innan området kan användas och marken bereds för den planerade verksamheten. En nulägesbeskrivning samt de föreslagna åtgärderna kommer att presenteras i den kommande tillståndsansökan.

4.2 Hydrogeologi

Inom det aktuella området finns ingen statusklassad grundvattenförekomst. Närmaste grundvattenförekomst är belägen på Sandön ca 2 km söderut, på andra sidan Svartösundet. SGU:s kartvisare "Grundvattenmagasin" (SGU, 2025b) visar på förekomst av grundvattenmagasin vid samma plats.

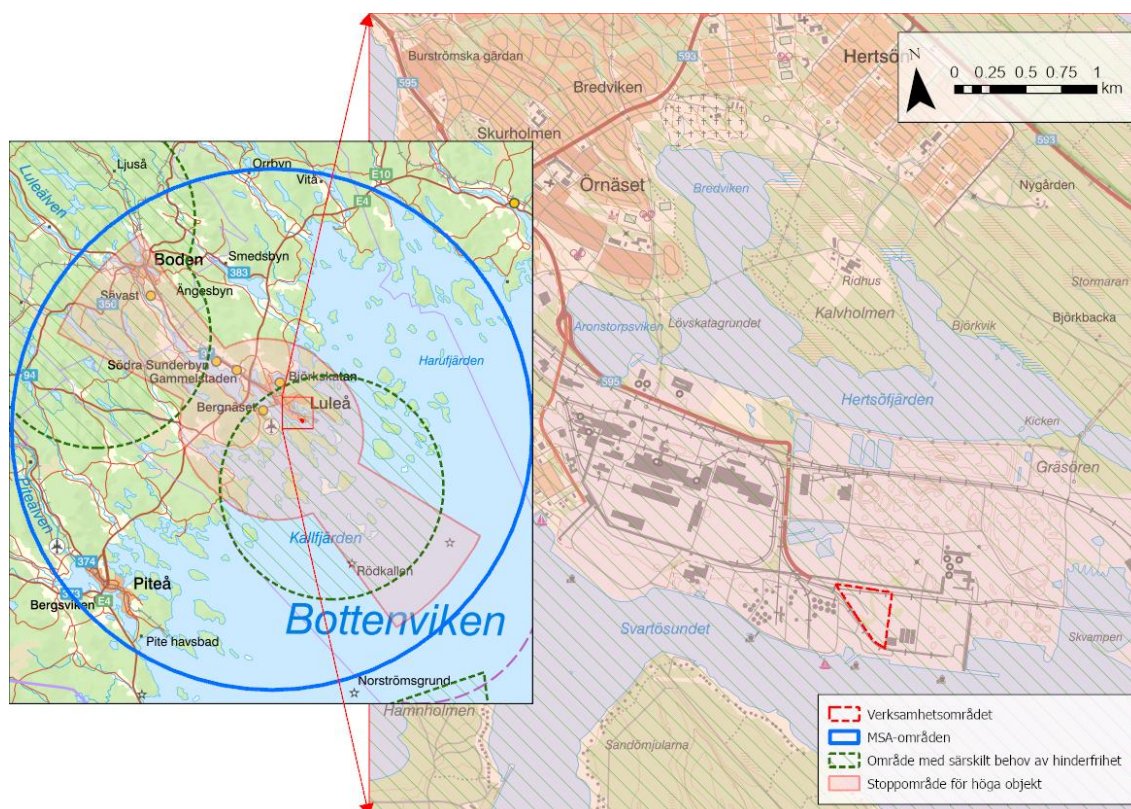
Svartön består av fyllnadsmaterial, i huvudsak sand och silt. Grundvattenytan återfinns relativt ytligt i stora delar av området men på vissas håll har grundvatten påträffats först på 2 till 3 meters djup.

4.3 Skyddade områden

4.3.1 Riksintressen

Luleå hamn är klassat som riksintresse för kommunikationer (Trafikverket, 2025) och är utpekad som s.k. *corehamn* inom det Transeuropeiska nätverket för transporter (TEN-T-nätverket).

Försvarsmakten har pekat ut området som riksintresse för totalförsvaret i form av stoppområde för höga objekt (TM0073), område med särskilt behov av hinderfrihet (TM0073), påverkansområde för väderradar (TM0099) samt s.k. MSA område (Minimum Safety Altitude) inom vilket det finns fastställda höjder för högsta tillåtna objekt, se figur 5.

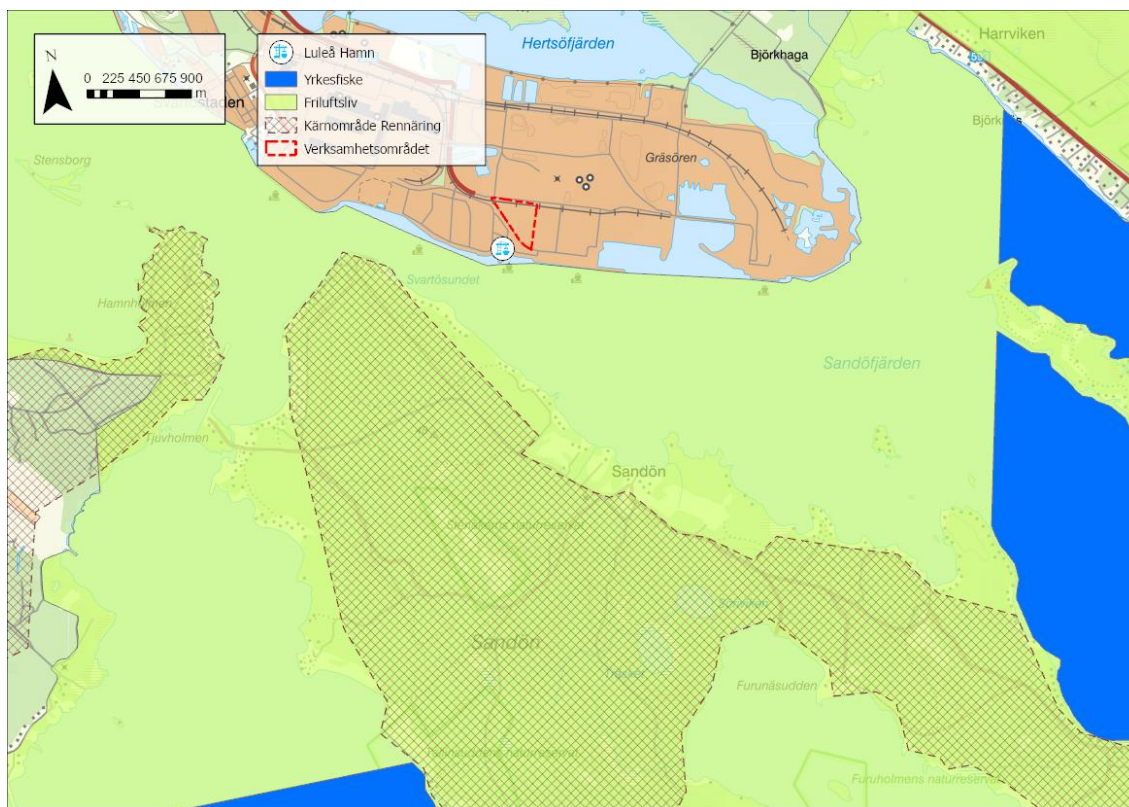


Figur 6 Riksintressen kopplade till försvarsmakten.

Området, som är en del av Norrbottens kust och skärgård, omfattar även ett riksintresse för turism och friluftsliv och då främst det rörliga friluftslivet (4 kap 2 § MB).

Verksamhetsområdet ligger inom Gällivare samebys vinterbetesområde (Sametinget, 2025) och i närheten av samebyarna Sirges, Tuorpon, Udtja och Jåhkågasskas (Sametinget, 2025b) områden för vinterbete på Sandön (Sametinget, 2025b). Större delar av Sandön är utpekad som riksintresse för rennäringen.

I den östra delen av Sandöfjärden, runt Likskäret, Junkön och Germandön, finns ett område av riksintresset för yrkesfisket.



Figur 7. Riksintressen utöver de kopplade till försvarsmakten.

4.3.2 Vattenskyddsområde

Planerat verksamhetsområde är beläget ca 7 km öster om Gäddviks (Bergnäset) vattenskyddsområde (Länsstyrelsen Norrbotten, 1979) och ca 12 km öster om Gäddviks (Storheden) vattenskyddsområde (Länsstyrelsen Norrbotten, 2014). Planerad verksamhet är beläget nedströms vattenskyddsområdena.

4.3.3 Skyddad natur

Närmaste Natura 2000- område är Stenåkern (SE0820052) som ligger ca två kilometer söder om verksamhetsområdet. Området är även utpekat som naturreservat. Natura 2000- området Likskäret (SE0820303) ligger ca 6,5 kilometer sydost om verksamhetsområdet. 3,5 km norr området ligger naturreservatet Ormberget (NVR-ID 2021406).

4.3.4 Övrig kulturmiljö

Inga utpekade forn- eller kulturlämningar finns inom verksamhetsområdet. Närmsta forn lämning (L1992:9763) återfinns 2 km väster om verksamhetsområdet.

Närmsta riksintresse för kulturmiljövård är Svartösten (BD 47) ca 2,5 km västerut.

4.4 Miljökvalitetsnormer och riktvärden

Miljökvalitetsnormer (MKN) är ett juridiskt bindande styrmedel som infördes med miljöbalken 1999. Avsikten med normen är att förebygga eller åtgärda miljöproblem,

uppnå miljö kvalitetsmålen och att genomföra EU-direktiv. Enligt 5 kapitlet miljöbalken ska en miljö kvalitetsnorm ange de föroreningsnivåer eller störningsnivåer som människor kan utsättas för utan fara för olägenheter av betydelse eller som miljön eller naturen kan belastas med utan fara för påtagliga olägenheter. Relevanta miljö kvalitetsnormer för provningen bedöms i dagsläget vara för ytvatten sam utomhusluft.

Vad gäller buller finns riktvärden enligt Naturvårdsverkets rapport 6538, Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller. Vidare innehåller Luleå Hamns verksamhetstillstånd, där planerad verksamhets bullerbidrag är inräknat, innehåller villkor avseende buller.

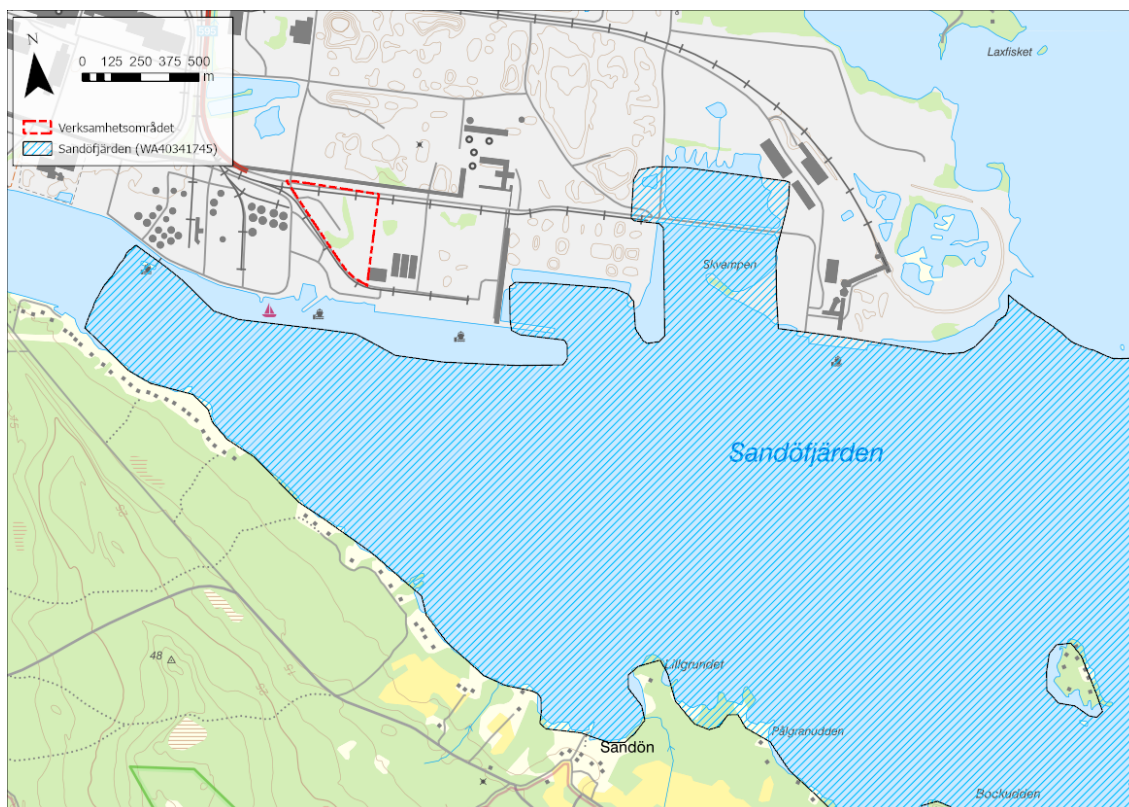
Påverkan av den planerade verksamheten kommer utvärderas gentemot ovan nämnda miljö kvalitetsnormer och riktvärden i miljökonsekvensbeskrivningen.

4.4.1 Sandöfjärden

Vid den senaste statusklassningen (förvaltningscykel 3 – 2017-2021) har den ekologiska statusen för Sandöfjärden bedömts som måttlig (VISS, 2025). Bedömningen baseras på en sammanvägning av bästa tillgängliga data för det biologiska, vattenkemiska och fysiska miljö tillståndet. Påverkanskällorna och grunden för bedömningen är främst sjöfarten i fjärden, konnektivitet och morfologiskt tillstånd.

Kemisk status för Sandöfjärden uppnår ej god (VISS, 2025). Detta är en nationell klassificering som tills vidare gäller för svenska ytvattenförekomster då gränsvärdet för kvicksilver och bromerade difenyletrar (PDBE) överskrids till följd av atmosfärisk deposition. Påverkanskällor är främst kopplade till förorenade områden, urban markanvändning, transport och infrastruktur, atmosfärisk deposition, förändring av konnektivitet, hydrologisk regim och morfologiskt tillstånd.

Bortsett från undantagen avseende dioxiner och tributyltenn (TBT) föreningar ska Sandöfjärden uppnå måttlig ekologisk status och god kemisk ytvattenstatus 2027.



Figur 8. Sandöfjärden i relation till verksamhetsområdet

4.4.2 Riktvärden för dagvatten i Luleå kommun

Enligt Luleå kommuns dagvattenplan (Luleå kommun, 2019) ska dagvatten i första hand omhändertas lokalt. Bolagets verksamhet avser att omhänderta dagvattnet inom verksamhetsområdet.

5 Förutsedd miljöpåverkan under byggskedet

I detta kapitel redogörs kortfattat för vad byggskedets moment och förutsedd miljöpåverkan för byggskedet.

5.1 Byggskedets omfattning

En mindre personalbyggnad kommer att uppföras inför planerad verksamhet. Området kommer att markutjämnas. Därtill kommer dagvattensystem anläggas. Industritält och verksamhetsytan kommer att etableras. Inga rivningsarbeten behöver utföras.

Höjder efter markarbetet är inte slutligt fastställt men kommer preliminärt att uppgå till ca +5 m i den norra delen av området och till ca +3 m i den södra.

5.2 Byggskedets miljöpåverkan

Anläggning sker på redan i anspråktagen yta och inga byggvägar kommer att krävas.

Buller och vibrationer förväntas uppkomma vid byggarbete, transporter och liknande. Arbetsmaskiner och transporter bidrar till utsläpp av kväveoxider, stoft och koldioxid till luft.

Byggavfall kommer sorteras enligt gällande regelverk.

Bullerutredning kommer genomföras och inkluderas i kommande tillståndsansökan.

6 Förutsedd miljöpåverkan under driftskedet

I detta kapitel beskrivs den miljöpåverkan som förväntas medföras i driftskedet av den planerade verksamheten. Miljöpåverkan kvantifieras i den mån det är möjligt. Konsekvenser kommer att beskrivas och bedömas i miljökonsekvensbeskrivningen.

Miljöpåverkan bedöms främst bestå i påverkan från buller samt dagvatten.

Bullerutredning och dagvattenutredning kommer genomföras och inkluderas i kommande tillståndsansökan.

6.1 Markanvändning

Den planerade markanvändningen bedöms vara förenlig med gällande översiktsplan och detaljplan.

Uppförande av planerad verksamhet innebär ianspråktagande av mark som redan är exploaterad för verksamhetsändamål. Andelen hårdgjord yta inom ytan som tas i anspråk kommer att öka jämfört med idag. Det innebär att mindre infiltration kommer kunna ske till marken, och att dagvattenhanteringen måste dimensioneras för de nya hårdgjorda ytor.

6.2 Skyddade områden

6.2.1 Riksintressen och skyddad natur

Identifierade riksintresse, inklusive natura 2000-områden och naturreservat bedöms inte påverkas av planerad verksamhet.

6.2.2 Vattenskyddsområde

Verksamhetsområden är beläget på långt avstånd och därtill nedströms om närmsta vattenskyddsområde, Gäddvik (Bergnäset). Därmed bedöms inte vattenskyddsområden påverkas av planerad verksamhet.

6.2.3 Övrig naturmiljö

Den preliminära bedömningen är att planerad verksamhet inte medför någon märkbar påverkan övriga skyddade och/eller värdefulla naturmiljöer. Detta då verksamheten är belägen inom Luleå hamn och inte tar ianspråk oexploaterade ytor.

6.2.4 Övrig kulturmiljö

Verksamhetsområdet förväntas inte göra intrång på några kända kulturhistoriska lämningar eller övriga kulturhistoriska värden.

6.2.5 Övrigt friluftsliv och rekreation

Planerad verksamhet bedöms inte utgöra något hinder för att utöva aktiviteter för rekreation och friluftsliv då det saknas områden som nyttjas för detta på platsen samt då allmänheten inte har tillträde till området vart verksamhetsområdet är beläget.

6.2.6 Rennäring

Rennäringen i stort påverkas av alla verksamheter som sker inom deras renbetesområden. Ett enskilt projekt för en tillkommande verksamhet behöver inte i sig ha en avgörande betydelse för en samebys förutsättningar att bedriva renskötsel, utan det är i stället

helheten, den kumulativa påverkan som är avgörande för hur rennäringsverksamheten kan bedrivas sin verksamhet. Det planerade verksamhetsområdet befinner sig däremot på ett redan exploaterat område som domineras av hamnens verksamheter. Verksamheten leder inte heller till någon ytterligare fragmentering i området.

Verksamheten bedöms inte påverka rennäringsverksamheten då verksamhetsområdet är beläget inom Luleå hamns område där rennäringsverksamhet idag vare sig förekommer eller är lämplig. Berörda samebyar ingår i samrådskretsen.

6.3 Landskapsbild

Inga nya byggnationer kommer att resas bortsett från en mindre personalbyggnad utan endast industritält. Området kommer förses med belysning.

Därmed bedöms landskapsbilden inte förändras signifikant av verksamheten.

6.4 Utsläpp till vatten

6.4.1 Ytvatten

Dagvatten från den planerade verksamheten kommer att ledas till en recipient, efter lämplig fördröjning och/eller rening. Fördröjning och/eller reningen kommer säkerställa att verksamheten inte påverkar miljö kvalitetsnormen (MKN) för recipienten negativt.

En dagvattenutredning (se avsnitt 7.1) kommer att göras och redovisas med kommande miljökonsekvensbeskrivning.

6.4.2 Grundvatten

Verksamheten kommer bedrivas på tät och/eller hårdgjord yta, därmed förväntas risk för förorening av grundvatten vara liten. En närmare utredning av risker för förorening kommer att ske som en del av framtagandet av miljökonsekvensbeskrivning.

6.5 Utsläpp till luft

Verksamheten förväntas inte medföra direkta utsläpp till luft.

Damning kan förekomma till mindre grad vilket kommer att beskrivas och i kommande miljökonsekvensbeskrivning.

6.6 Buller

Den planerade verksamheten kommer att ge upphov till buller, bland annat från maskiner och hantering av skrot. Verksamheten förväntas kunna utformas så att Naturvårdsverkets vägledning för industribuller följs vid närliggande bostäder.

En utredning av bullerpåverkan (se avsnitt 7.2) vid närliggande bostäder kommer att göras och redovisas med kommande miljökonsekvensbeskrivning.

6.7 Hushållning med naturresurser

Verksamheten beräknas inte behöva förbruka särskilda mängder naturresurser.

Vattenförsörjningen sker via det kommunala VA-nätet och elenergiförsörjning från Luleå Energis lokala elnät.

Därtill kommer verksamhetens maskiner som kranar och frontlastare kräva energi för att drivas.

6.7.1 Förbrukning av råvaror och kemikalier

I verksamheten kommer inga råvaror och kemikalier användas utöver de för att bedriva underhåll av maskiner och fordon. I kommande miljökonsekvensbeskrivning kommer kemikalier beskrivas sett till förvaring, mängder och hantering.

6.8 Avfallshantering

Avfall kommer att transporteras av och lämnas för omhändertagande till för ändamålet godkända aktörer.

Verksamheten beräknas inte generera något farligt avfall.

Ingen betydande miljöpåverkan eller miljöeffekter förväntas till följd av hantering eller transport av avfall.

6.9 Risk och säkerhet

Verksamheten kommer att utformas och bedrivas på ett sådant sätt som begränsar risken för miljöskada och förebygger bränder samt för att minimera effekterna av eventuella brandincidenter.

Den aktuella verksamheten omfattas inte av Sevesolagstiftningen, vilket innebär att den inte faller under de specifika regler och säkerhetskrav som gäller för anläggningar som hanterar stora mängder farliga ämnen

6.10 Sårbarhet för klimatförändringar

Klimatförändringarna förväntas innebära flertalet förändringar avseende Norrbottens läns klimat till år 2100 (Luleå kommun, 2015):

- Högre årsmedeltemperaturer
- Kortare sammanhållna torrperioder
- Fler och längre värmeböljor
- Ökad nederbörd
- Mer kraftiga regn/skyfall
- Minskat antal dagar med snötäcke

Verksamhetsområdet utformas så att det inte riskerar att översvämmas vid skyfall. Vid utformningen av dagvattensystem kommer en lämplig klimatfaktor att användas som tar höjd för ökade nederbördsmängder i framtiden.

7 Planerade utredningar

För att noggrant undersöka eventuell påverkan och ge ett bedömningsunderlag till kommande miljökonsekvensbeskrivning avses följande utredningar genomföras.

7.1 Dagvattenutredning

En dagvattenutredning kommer att genomföras, för att beräkna dagvattenmängder och hur dessa kan hanteras. Vid utformning av dagvattensystem och liknande kommer en lämplig klimatfaktor att användas som tar höjd för ökade nederbördsmängder i framtiden.

Dagvatten från den planerade verksamheten kommer att avledas till en recipient, efter lämplig fördröjning och/eller rening. Fördröjningen och/eller reningen kommer säkerställa att verksamheten inte påverkar miljökvalitetsnormen (MKN) för recipienten negativt.

7.2 Bullerutredning

En extern bullerutredning kommer genomföras där den förväntade bullerspridningen från den planerade verksamheten utreds och beskrivs. Bullerutredningen har som syfte att utreda om det med tillgänglig teknik är möjligt att uppföra den planerade anläggningen. Denna bedömning görs utifrån Naturvårdsverkets riktlinjer och gällande detaljplan. Utredningen kommer också att ge ett underlag som möjliggör kravställning på utrustning under den fortsatta projekteringen. Hänsyn kommer att tas till kumulativa effekter.

8 Förslag till innehåll i miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Nedan redovisas det planerade innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen i form av ett utkast till innehållsförteckning. Samrådet samt resultatet från de planerade utredningarna kan komma att påverka miljökonsekvensbeskrivningens fokus.

Icke-teknisk sammanfattning 1 Inledning Administrativa uppgifter Bakgrund och syfte Uppdraget Verksamhetens klassificering Miljörelaterad lagstiftning Vad ansökan avser Genomförda samråd 2 Metod för MKB Avgränsningar Underlag för bedömning Bedömningsskala Bedömningsförfarande 3 Lokalisering och omgivningsbeskrivning Plats och omgivning Planförhållanden Mark- och grundvattenförhållanden Luftkvalitet Ytvattenrecipient Riksintressen och Natura 2000 Vattenskyddsområde Naturmiljö, friluftsliv och kulturmiljö Rennäring 4 Sökt verksamhet Anläggningens utformning Arbetstider 5 Alternativ Nollalternativ Alternativ lokalisering Alternativ utformning	6 Miljöeffekter i byggskedet Byggskedets omfattning Byggskedets miljöpåverkan Konsekvensbedömning 7 Miljöeffekter i driftskedet Markanvändning Riksintressen och Natura 2000 Vattenskyddsområde Övrig naturmiljö, kulturmiljö och friluftsliv Rennäring Utsläpp till vatten Utsläpp till luft Buller Transporter Hushållning med naturresurser: energi, vatten, råvaror och kemiska produkter Avfall Risk och säkerhet 9 Inverkan på Sveriges miljömål 10 Samlad bedömning 11 Egenkontroll Byggskede Driftskede 12 Redovisning av sakkunskap 13 Referenser
--	---

Referenser

- Luleå Hamn . (2024). *Avgränssningsamråd avseende befintlig och tuökad hamnverksamhet vid Luleå hamn. Svartön Luleå .*
- Luleå kommun. (2019). Luleå kommun. *Dagvattenplan 2020-2030.*
- Luleå Kommun. (2021). *Översiktsplan 2021.*
- Luleå Kommun. (2023). <https://kartor.lulea.se/dokument/detaljplaner/PL501.pdf>.
- Länsstyrelsen. (2025). Hämtat från Beskrivning av områden av riksintresse för rennärigen. Använd 2025-02-06.: <https://ext-dokument.lansstyrelsen.se/Gemensamt/Geodata/Externa%20dokument/REN/Omr%C3%A5desbeskrivningar%20av%20riksintresse%20f%C3%B6r%20renn%C3%A4ring.pdf>
- Länsstyrelsen Norrbotten. (1979). Skyddsföreskrifter m.m för grundvattentäkt å fastigheten Gäddvik 1:252 i Luleå Stad.
- Länsstyrelsen Norrbotten. (2014). Beslut om revidering av skyddsföreskrifter för Gäddviks grundvattentäkt i Luleå kommun.
- Länsstyrelsen Norrbotten. (2025). EBH-Kartan, hämtad 2025-04-01.
- Sametinget. (2025). *Gällivare sameby*. Hämtat från <https://www.sametinget.se/2884>
- Sametinget. (2025b). Hämtat från <https://www.sametinget.se/underlag>
- Sametinget. (2025b). Hämtat från Sametinget: <https://www.sametinget.se/underlag>
- SGU. (2025). *Sveriges geologiska undersöknings Jordartskarta 1:25 000 - 1:100 000.* Hämtat från <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-jordarter-25-100.html>
- SGU. (2025b). *Sveriges Geologiska Undersökning Grundvattenmagasin*. Hämtat från <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-grundvattenmagasin.html>
- SSAB Luleå. (2016-03-02). *Statusrapport*.
- Trafikverket. (2025). *Trafikverket*. Hämtat från <https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/>
- VISS. (2025). Hämtat från Havs och vattenmyndighetens Vatteninformationssystem Sverige: <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA40341745>